



Kolu II autoorienteerumisvõistlus 2025

J U H E N D

1. Aeg ja Koht

1. Võistlus toimub pühapäeval 6.04.2025.a. Harjumaal, Kose valla avalikel teedel.
2. Võistluse stardi- ja finišikoht on Kolu kaupluse esine parkla
3. Info võistluse kohta tel. 5278291 Riive Tamm või e-mailil kkselts@gmail.com

2. Ajakava

1. Esmaspäeval 17.03.2024 avaldatakse võistlusjuhend, algab eelregistreerimine. [Registreeri oma ekipaaž \(pere\) siin!](#)
2. Võistlus toimub pühapäeval 6.04.2024
 - 11.15 – 11.45 Kogunemine, vabade kohtade olemasolul lisaregistreerimine
 - 11.45 - 11.55 - Eelinfo
 - 12.00 - Esimese auto start

3. Korraldaja

1. Võistluse korraldaja ja juht on Riive Tamm. Tel. 5278291; kkselts@gmail.com

4. Võistluse kirjeldus

1. Võistluse formaadiks on päevasel ajal korraldatav autoga orienteerumine Kose vallas.
2. Stardijärjekord määratakse vastavalt registreerimise järjekorrale.
3. Stardiintervall 1-2 minutit, mille määrab võistluse juht vahetult enne esimese võistlusauto starti.
4. Ekipaaž saab oma ettenähtud stardiajal kohtunikult rajakaardid, kuhu on kantud kontrollpunktide (edaspidi KP) asukohad, valla üldkaardi, gps-seadme ja KP lehe, kuhu tuleb kirjutada ülesannete vastused.
5. Ettenähtud stardiajast käivitub ekipaaži aeg.
6. Ekipaaži ülesandeks on läbida kõik 10 KP-i aja peale ja koguda võimalikult palju punkte KP-s ülesannete lahendamisel.



Kolu II autoorienteerumisvõistlus 2025

7. KP-d läbitakse vabalt valitud järjekorras.
8. Võistlejad peavad üles märkima KP-des olevate ülesannete õiged vastused. Iga õige vastuse eest saab ekipaaž 1 punkti.
9. Kõik võistluskaardil olevad teed ja rajad ei pruugi olla autoga läbitavad, mõned võivad asuda kokkuleppeliselt eramaadel või olla muul moel tõkestatud. Korraldaja ei võta endale kohustust kõiki selliseid kohti kaardil eraldi märgistada.
10. Ekipaaži finišeerimiseks loetakse kontroll-lehe üleandmise hetke kohtunikule
11. Arvestuslik läbisõit võistlusel on ca 100 km.

6. Võistlusautod, võistlejad, võistlusklassid, varustus

1. Võistelda on lubatud sõidukiga, mille juhtimiseks on vajalik A või B-kategooria juhiluba.
2. Võistlussõiduk peab vastama teeliikluses osalevatele sõidukitele kehtestatud nõuetele.
3. Võistlejate arv sõidukis on piiratud sõiduki istekohtade arvuga.
4. Soovitav on selga panna sportlik riietus

7. Registreerimine ja osavõtumaks

1. Registreeruda saab, täites võistluse ankeedi aadressil <https://forms.gle/rUqZZtjEETnejDC8> või vabade stardikohtade olemasolul kohapeal enne starti.
2. Starti lubatakse kuni 30 ekipaaži.
3. **Kolu küla elanikel osavõtutasu puudub.** Väljaspoolt Kolu küla elavatele osalejatele osalustasu 10€/ekipaaž. Võistlejad võivad kohapeal teha korraldajate kulude katmiseks rahalisi annetusi.
4. Kolu küla ekipaažiks loetakse sõidukit, mille omanik ja juht on Kolu külast.

8. Üldised kohustused

1. Sõidukiga võib liikuda ainult teedel ja pinnasteedel. Teest kõrvale jääva KP leidmiseks (heinamaal, metsas, põllul vm, samuti liiklusmärkidega piiratud alal) võib liikuda ainult jalgsi, jättes võistlusauto kohta (sisse lülitatud ohutuledega), kus see on teistele liiklejatele hästi nähtav ja ei sega muud liiklust.



Kolu II autoorienteerumisvõistlus 2025

2. Võistlejad on kohustatud kogu võistluse jooksul täitma Liiklusseadust ning muude kehtivate õigusnormide nõudeid, võimalike avariide ja rikkumiste korral kannab täielikku vastutust võistlusauto juht.
3. Võistlejad on kohustatud täitma kohtunike seaduslikke korraldusi. Kohtunike korralduste mittetäitmise korral on korraldajal õigus ekipaaž diskvalifitseerida.
4. Võistluse käigus on võistlusauto hooldamine, remont ja tankimine lubatud kogu võistlustrassil.
5. KP tähiseid ei tohi rikkuda ega oma kohalt eemaldada.
6. Lubatud sõidukiirused: Võistlussõiduki juht jälgib igal teelõigul lubatud sõidukiirust. Kasutame kontrollimiseks GPS seadmeid. Kiiruse ületamise eest on kohtunikul õigus ekipaaž diskvalifitseerida või kohaldada kuni 3 miinuspunkti lõppskoorist.
7. Võistlussõiduki juht vastutab temale antava GPS seadmega heaperemehelikult ümberkäimise eest ning jälgib, et see on töös kogu rajal olemise aja vältel. Võistluse lõppedes tuleb tagastada seade kohtunikele.

9. Tulemuste arvestamine

1. KP-d loetakse läbituks, kui ekipaaži kontroll-lehe vastavatesse lahtritesse on kirjutatud õiged vastused.
2. Iga läbitud KP eest saab ühe punkti, kui vastus on õige.
3. Karistuspunktid võivad tulla kiiruse märgatava ületamise eest. Seda otsustab kohtunik kohapeal.
4. Loetamatu ja kirjavigadega vastuse korral loetakse KP mitteläbituks.
5. Vale vastuse korral loetakse punkt mitteläbituks.
6. Lõpptulemuseks loetakse ajaga saavutatud punktide ja KP õigete vastuste eest saadud punktide summa miinus karistuspunktid kiiruse märgatava ületamise eest. Suurima summa saanud ekipaaž on võitja.



Kolu II autoorienteerumisvõistlus 2025

10. Autasustamine

1. Võistluse kolme parimat ekipaaži autasustatakse karikaga.
2. Korraldaja ja võistluse toetajad võivad välja panna eriauhindu.

11. Lisasätted

1. Kõik käesoleva Juhendiga määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal.
2. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas.